



PROVINCIA DE SANTA CRUZ

MINISTERIO DE ECONOMÍA, FINANZAS E INFRAESTRUCTURA

ADMINISTRACIÓN GENERAL DE VIALIDAD PROVINCIAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

LICITACIÓN PÚBLICA N° 01/AGVP/23

OBRA: ENSANCHE Y REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y CONSTRUCCIÓN DE NUEVAS INTERSECCIONES.

RUTA: PROVINCIAL N°43

TRAMO: PICO TRUNCADO – LAS HERAS



MEMORIA DESCRIPTIVA

I - OBJETO

El objeto de la presente licitación es la contratación para la construcción de la Repavimentación y ensanche, de 6,70 m a 7,30 m de la **RUTA PROVINCIAL N°43** en el tramo **PICO TRUNCADO – LAS HERAS**.

Para la Redeterminación de Precios rige como norma aplicable lo dispuesto en el Decreto Provincial N° 1.237/16 que adhiere a la normativa nacional según Decreto N° 691/16 emitido el 17 de mayo de 2016 por el Poder Ejecutivo Nacional. Se considera rubro. repavimentación.

Obra: Ensanche y repavimentación de calzada y construcción de nuevas intersecciones			
Ruta: Provincial N°43			
Tramo: Pico Truncado - Las Heras			
PRESUPUESTO OFICIAL:	\$ 5.164.017.182,35		
PRESUPUESTO NETO:	\$ 3.037.657.166,09		
MES BASE: MARZO 2022			
ESTRUCTURA DE PONDERACIÓN			
DENOMINACIÓN	FUENTE REFERENCIAL	INCIDENCIA	
MANO DE OBRA	Tabla I-Valores DNV	0,1026	
EQUIPOS Y MAQUINARIAS (A-I)	Tabla I-Valores DNV	0,1170	
EQUIPOS Y MAQUINARIAS (R-R)	Tabla I-Valores DNV	0,0689	
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	Tabla I-Valores DNV	0,1376	
TRANSPORTE DTM1860 Km	Tabla II-Valores Transporte DNV	0,0021	
TRANSPORTE DTM 1225 Km	Tabla II-Valores Transporte DNV	0,0224	
TRANSPORTE DTM 686 Km	Tabla II-Valores Transporte DNV	0,0041	
TRANSPORTE DTM 30 Km	Tabla II-Valores Transporte DNV	0,0797	
ASFALTO	Tabla I-Valores DNV	0,2615	
ÁRIDOS	Tabla I-Valores DNV	0,1119	
SUELO SELECCIONADO	Tabla I-Valores DNV	0,0922	
		1,0000	

II- DESCRIPCIÓN Y ALCANCE:

GENERALIDADES:

La Obra en estudio se encuentra ubicada en el extremo austral de la República Argentina, en el Departamento Deseado, presentando un desarrollo en sentido Este / Oeste, en el norte de la Provincia de Santa Cruz.

El objetivo central de esta Obra consiste en mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad para los usuarios que circulen la Ruta Provincial N° 43 entre las localidades de Pico Truncado y Las Heras, a través del ensanche de 0,60 m y la repavimentación de la calzada existente. La misma pasará de 6,70 m de ancho a 7,30 m; con banquetas de 3,00 m de ancho con tratamiento bituminoso superficial doble de 1,00 m por lado, quedando un ancho de coronamiento en 13,30 m. También se prevé el reacondicionamiento de la colectora y balanza de Koluel Kaike. Además de la construcción de 6 intersecciones canalizadas de ingreso a yacimientos.



MEMORIA DESCRIPTIVA

El Contratista deberá adecuar los procedimientos constructivos a las especificaciones técnicas correspondientes, de acuerdo a los requerimientos básicos, y ajustándose a los valores de la propuesta tentativa elaborada por esta Administración, debiendo dar prioridad a los plazos de ejecución para la proposición de la tecnología a emplear en la construcción.

La Contratista, además, deberá realizar el Proyecto Ejecutivo de las intersecciones canalizadas ajustando ítems y cantidades.

La longitud del tramo a ensanchar y repavimentar es de aproximadamente 76.400 m. A fines de los cálculos, a tal longitud se le descontará la longitud de influencia de los accesos, quedando un tramo aproximado de 73.400 m.

DISEÑO ESTRUCTURAL:

- Fresado en 0,03 m de espesor promedio en carpeta existente de 6,70 m de ancho con texturado y nivelación transversal y longitudinal.
- Ensanche del terraplén en 0,60 m de ancho.
- Ensanche de subbase drenante de 0,20 m de espesor.
- Ensanche de base anticongelante de 0,20 m de espesor.
- Imprimación bituminosa en 0,70 m sobre base granular ensanchada.
- Riego de liga en 0,65 m.
- Base negra de 0,65 m de ancho en 0,05 m de espesor.
- Riego de liga en 0,60 m.
- Base negra de 0,60 m de ancho en 0,05 m de espesor.
- Riego de liga en 7,30 m de ancho.
- Carpeta de concreto asfáltico 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- Reconstitución de banquina enripiada en 3,00 m de ancho.
- Tratamiento bituminoso superficial doble sobre banquina en 1,00 m de ancho por lado.

TAREAS A EJECUTAR:

1. Estudio y proyecto de accesos a yacimientos.
2. Construcción de desvío.
3. Mantenimiento de desvío.
4. Fresado de carpeta asfáltica existente, en 0,03 m de profundidad y 6,70 m de ancho con texturado y nivelación transversal y longitudinal.
5. Sellado de fisuras con asfalto.
6. Construcción de terraplén con compactación especial para el ensanche.
7. Construcción de subbase drenante en 0,20 m de espesor para ensanche.
8. Construcción de base anticongelante en 0,20 m de espesor para ensanche.
9. Ejecución de riego de imprimación en 0,70 m de ancho sobre base granular ensanchada.
10. Ejecución de riego de liga en 0,65 m de ancho.
11. Construcción de base negra de 0,65 m de ancho en 0,05 m de espesor.
12. Ejecución de riego de liga en 0,65 m de ancho.
13. Construcción de base negra de 0,60 m de ancho en 0,05 m de espesor.
14. Riego de liga en 7,30 m. de ancho de la capa superior.
15. Construcción de carpeta de concreto asfáltico en 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho.
16. Reconstrucción de cabezales para alcantarillas transversales y laterales existentes
17. Construcción de alcantarillas laterales para nuevos accesos.



MEMORIA DESCRIPTIVA

18. Reconstitución de banquetas enripiadas en 3,00 m de ancho con tratamiento superficial doble en 1,00 m de ancho.
19. Reacondicionamiento de colectora existente y balanza en Koluel Kaike.
20. Construcción de 6 intersecciones canalizadas de ingreso a yacimientos.
21. Provisión y colocación de defensas metálicas.
22. Reubicación de defensas metálicas existentes.
23. Provisión y colocación de señalización vertical.
24. Ejecución de señalización horizontal.

PLIEGOS

En esta obra rige como Pliego General de Condiciones la Ley Provincial de Obras Públicas N° 2743 y su Decreto Reglamentario N° 2960/05; y Decreto Nacional N°691/16.

Se prevé la ejecución de los trabajos por el sistema de unidad de medida y precios unitarios.

Para la ejecución de la presente Obra rige el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la Dirección Nacional de Vialidad (Edición 1998), sus actualizaciones en <https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/licitaciones/pliegos-de-especificaciones-tecnicas>, y las Especificaciones Técnicas Particulares elaboradas por esta A.G.V.P.

PLAZO DE OBRA

El plazo estipulado para la realización de la obra será de veinticuatro (24) meses.

PLAZO DE GARANTÍA

El Plazo de Garantía será de doce (12) meses corridos a partir de la fecha de Recepción Provisoria, estando durante dicho tiempo la conservación de las obras a cargo exclusivo de la Contratista, especialmente en época invernal.

PRESUPUESTO OFICIAL

El presupuesto oficial para la presente obra asciende a la suma de: **PESOS CINCO MIL CIENTO SESENTA Y CUATRO MILLONES DIECISIETE MIL CIENTO OCHENTA Y DOS CON TREINTA Y CINCO CENTAVOS (\$ 5.164.017.182,35)** valores consignados al mes de Marzo de 2.022.-

DEPOSITO DE GARANTÍA A LA PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA

Este depósito de garantía será de **PESOS CINCUENTA Y UN MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA MIL CIENTO SETENTA Y UNO CON OCHENTA Y TRES CENTAVOS (\$51.640.171,83).**

CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN ANUAL

El saldo de contratación anual será igual o superior a **PESOS DOS MIL QUINIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES OCHO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y UNO CON DIECIOCHO CENTAVOS (\$2.582.008.591,18)**

VALOR DE PLIEGO:

Sin costo.

APERTURA DE SOBRE N° 1

Se efectuará en la sede Central de la ADMINISTRACIÓN GENERAL DE VIALIDAD PROVINCIAL, sito en la calle Lisandro de la Torre 952 de la ciudad de Río Gallegos, Provincia de Santa Cruz, el día XX de XXXXXXX de 2023 a las XX horas.